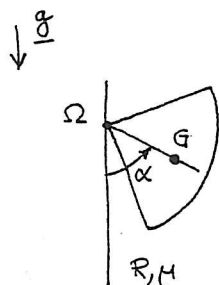


MECCANICA RAZIONALE

Testi d' esame a.a. 1997/98

Corso di laurea in Ingegneria Elettronica



raggio: R
 densità: μ
 angolo al
 centro: $\pi/2$

Una lamina piana, omogenea, pesante, a forma di settore circolare, è vincolata da una cerniera cilindrica liscia ad asse orizzontale posta in Ω .

Detta l la distanza del centro di massa G da Ω , ed I il momento d'inerzia della lamina rispetto all'asse della cerniera:

(a) si scrivano le equazioni cardinali della dinamica e da esse si derivino le equazioni del moto per la lamina;

(b) si calcoli la potenza delle reazioni vincolari durante il moto;

(c) calcolare l'energia potenziale delle forze attive in funzione dell'angolo α ;

(d) all'istante $t=0$ sia $\alpha = \pi/2$, $\dot{\alpha} = 0$. Si determini la reazione vincolare negli istanti in cui il segmento $G\Omega$ è verticale;

(e) sapendo che il momento di inerzia di un disco omogeneo di massa m e raggio r rispetto ad una retta contenente un diametro vale $I_0 = \frac{1}{4} m r^2$, determinare il valore di I .

(a) le forze agenti sulla lamina sono: peso e reazioni vincolari della cerniera. Le equazioni cardinali sono dunque:

$$(1) \quad M \underline{a}_G = M \underline{g} + \underline{\phi}_\Omega$$

$$(2) \quad \underline{\dot{K}}_\Omega = (\underline{G} - \Omega) \wedge M \underline{g} + \underline{\psi}_\Omega$$

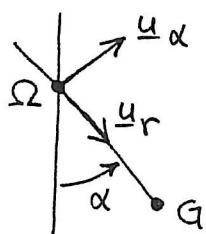
dove:

$$M = \mu \frac{\pi R^2}{4}$$

è la massa della lamina, \underline{a}_G è l'accelerazione del centro di massa G e $\underline{\phi}_\Omega$, $\underline{\psi}_\Omega$ sono i vettori che caratterizzano (rispetto ad Ω) il sistema delle reazioni vincolari agenti sulla lamina. Poiché la cerniera è liscia, detto \underline{u}_3 il versore dell'asse della cerniera — orientato uscente dal piano del moto — si ha:

$$(3) \quad \underline{\psi}_\Omega \cdot \underline{u}_3 = 0$$

Siccome il sistema (lamina) ha un solo grado di libertà, dovremo ricavare una sola equazione del moto.



Sia $\Omega; \underline{u}_r, \underline{u}_\alpha, \underline{u}_3$ il sistema di riferimento solidale alla lamina, rappresentato in figura. Poiché Ω è fisso, ed $\Omega \underline{u}_3$ è un asse

principale d'inerzia per la lamina, si ha:

$$(4) \quad \underline{K}_\Omega = \underline{K}_\omega = I \underline{\omega}$$

dove $\underline{\omega} = \dot{\alpha} \underline{u}_3$ è la velocità angolare della lamina. Tenuto conto delle (3) e (4), l'equazione del moto si ottiene proiettando la (2) lungo l'asse $\Omega \underline{u}_3$, e risulta:

$$I \ddot{\alpha} + Mg \sin \alpha = 0$$

(b) la potenza richiesta è

$$\begin{aligned} \mathcal{P}^{(v)} &= \underline{\phi}_\Omega \cdot \underline{v}_\Omega + \underline{\psi}_\Omega \cdot \underline{\omega} \\ &= (\underline{\psi}_\Omega \cdot \underline{u}_3) \dot{\alpha} = 0 \end{aligned}$$

(c) L'energia potenziale $V(\alpha)$ si può ricavare dalla relazione:

$$-dV = d\mathcal{L}^{(a)} = \underline{Mg} \cdot dG$$

Poiché

$$\underline{Mg} = Mg (\cos \alpha \underline{u}_r - \sin \alpha \underline{u}_\alpha)$$

$$G - \Omega = l \underline{u}_r, \quad dG = l d\alpha \underline{u}_\alpha$$

si ha:

$$\underline{Mg} \cdot dG = -Mg l \sin \alpha d\alpha$$

da cui

$$V(\alpha) = -Mgl \cos \alpha$$

(d) Dalla relazione (2) segue che, durante il moto è

$$\underline{\psi}_{\Omega} = \underline{0}$$

Dalla (1), essendo:

$$\begin{aligned} \underline{a}_G &= (g - \Omega)'' = (l \ddot{\alpha} \underline{u}_{\alpha})' \\ &= l \ddot{\alpha} \underline{u}_{\alpha} - l \dot{\alpha}^2 \underline{u}_r \end{aligned}$$

si ha:

$$\begin{aligned} \underline{\phi}_{\Omega} &= (Ml \ddot{\alpha} \underline{u}_{\alpha} - Ml \dot{\alpha}^2 \underline{u}_r) + \\ &\quad - Mg (\cos \alpha \underline{u}_r - \sin \alpha \underline{u}_{\alpha}) \end{aligned}$$

Restano da calcolare i valori di $\ddot{\alpha}$ e $\dot{\alpha}^2$ negli istanti richiesti (nei quali $\alpha = 0$). Dalla equazione del moto si ha:

$$\ddot{\alpha} = 0$$

Per quanto ricavato in (b) e (c), durante il moto si conserva l'energia meccanica della lamina. Quindi:

$$T + V = T_0 + V_0$$

Essendo

$$T = \frac{1}{2} I \dot{\alpha}^2$$

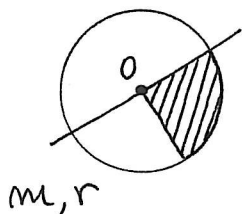
si ricava

$$\dot{\alpha}^2 = \frac{2Mgl}{I} \cos \alpha$$

Negli istanti considerati si ha allora

$$\begin{aligned} \Phi_{\Omega} &= -Mg \left(\frac{2Ml^2}{I} + 1 \right) \underline{y}_r \\ &= - \left(\frac{2Ml^2}{I} + 1 \right) Mg \end{aligned}$$

(e)



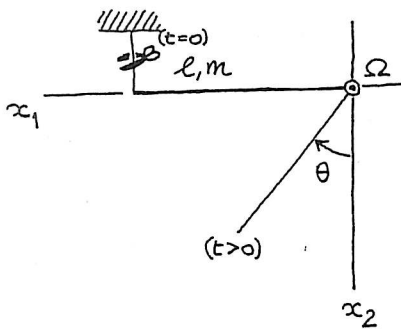
Il momento d'inerzia del disco rispetto all'asse ad esso perpendicolare e passante per il centro O vale $2I_0$.

Il momento d'inerzia della lamina

(tratteggiata in figura) rispetto allo stesso asse è allora $\frac{1}{4} \cdot 2I_0 = I_0/2$. Posto $m = 4M$, $r = R$

si ricava:

$$I = \frac{MR^2}{2}$$



Un'asta omogenea pesante di lunghezza l e massa m ha un estremo vincolato da una cerniera cilindrica liscia ad asse orizzontale, come in figura.

Inizialmente l'asta è mantenuta in equilibrio in posizione orizzontale da un filo ideale collegato all'estremo libero (come

indicato in figura).

- Calcolare la Tensione del filo e la reazione della cerniera nella posizione di equilibrio.
- All'istante $t=0$ il filo viene tagliato. Si scrivano le equazioni cardinali della dinamica per l'asta, e da esse si ricavi l'equazione del moto.
- Si calcoli il momento d'inerzia dell'asta rispetto all'asse della cerniera.
- Si determinino le condizioni iniziali del moto, ed i valori iniziali di $\ddot{\theta}$ e della reazione vincolare.
- Calcolare il vettore velocità angolare $\underline{\omega}$ nell'istante in cui l'asta, durante il moto individuato dalle condizioni iniziali determinate nel punto precedente, passa, per la prima volta, dalla posizione verticale.

(a) Indicate con $\underline{\tau}$ la tensione del filo, e con $\underline{\phi}$ e $\underline{\psi}_\Omega$ la risultante ed il momento risultante rispettivamente del sistema di reazioni che la cerniera esercita sull'asta, si ha:

$$\underline{\tau} = -\tau \underline{i}'_2, \quad \tau \geq 0$$

$$\underline{\psi}_\Omega \cdot \underline{i}'_3 = 0.$$

Le eq. cardinali della statica, per l'asta, sono

$$(1) \quad \underline{R} = \underline{\tau} + m\underline{g} + \underline{\phi} = \underline{0}$$

$$(2) \quad \underline{M}_\Omega = (A-\Omega) \wedge \underline{\tau} + (G-\Omega) \wedge m\underline{g} + \underline{\psi}_\Omega = \underline{0}$$

Proiettando la (2) lungo l'asse Ωx_3 si ricava:

$$\boxed{\tau = \frac{1}{2} mg} \quad (>0!)$$

dalla (1) segue, sostituendo:

$$\boxed{\underline{\phi} = -\frac{1}{2} mg \underline{i}'_2}$$

e dalla (2):

$$\boxed{\underline{\psi}_\Omega = \underline{0}}$$

(b) Le eq. cardinali della dinamica, per l'asta, sono:

$$(3) \quad \boxed{m\underline{a}_G = m\underline{g} + \underline{\phi}}$$

(4)

$$\underline{\dot{K}}_{\Omega} = (g - \Omega) \wedge \underline{m} \underline{g} + \underline{\psi}_{\Omega}$$

Poichè $\underline{v}_{\Omega} = \underline{0}$, e' $\underline{K}_{\Omega} = \underline{K}_{\omega}$; poichè $\underline{\omega} = -\dot{\theta} \underline{i}_3$ e' parallelo ad un asse principale d'inertzia dell'asta, e' $\underline{K}_{\omega} = I_{\Omega} \underline{\omega}$, con I_{Ω} momento d'inertzia dell'asta rispetto all'asse Ωx_3 .

L'equazione (4) si riscrive allora

$$(5) \quad -I_{\Omega} \ddot{\theta} \underline{i}_3 = mg \frac{\ell}{2} \sin \theta \underline{i}_3 + \underline{\psi}_{\Omega}$$

Proiettando quest'ultima lungo l'asse Ωx_3 si ottiene l'equazione del moto richiesta:

$$\ddot{\theta} + \frac{mg}{I_{\Omega}} \frac{\ell}{2} \sin \theta = 0$$

(c) Dalla definizione di momento d'inertzia di un corpo rispetto ad un asse si calcola:

$$I_{\Omega} = \frac{1}{3} m \ell^2$$

(d) All'istante $t=0$ e'

$$\theta(0) = \pi/2, \quad \dot{\theta}(0) = 0$$

dunque, dall'eq.ne del moto ricavata in (b) si ricava (per sostituzione):

$$\ddot{\theta}(0) = -\frac{3}{2} \frac{g}{\ell}$$

$$\left[\begin{array}{l} \text{Oss.} \\ [\ddot{\theta}] = T^{-2} \\ [g/e] = \frac{\cancel{\lambda} T^{-2}}{\cancel{\lambda}} = T^{-2} \end{array} \right]$$

Dalla (5), considerando l'eq. me del moto, si ha:

$$\boxed{\underline{\psi}_\Omega = \underline{0}}$$

$$\left[\text{Oss. Il vettore } \underline{\psi}_\Omega \text{ è sempre nullo durante il moto.} \right]$$

Poichè

$$\begin{aligned} \underline{a}_G(0) &= -\frac{l}{2} \ddot{\theta}(0) \underline{i}_2 - \frac{l}{2} \dot{\theta}^2(0) \underline{i}_1 \\ &= \frac{3}{4} g \underline{i}_2 \end{aligned}$$

dalla (3), valutata per $t=0$ si ha:

$$\boxed{\underline{\phi} = -\frac{1}{4} mg \underline{i}_2}$$

(e) Per il sistema in esame (soggetto all'azione di vincoli lisci e fitti) indicata con $w^{(a)}$ la potenza delle forze attive, e con $w^{(v)}$ quella delle reazioni vincolari, si ha

$$w^{(a)} = \underline{mg} \cdot \underline{v}_G = \left(mg \frac{l}{2} \cos \theta \right) \cdot$$

$$w^{(v)} = \underline{\phi} \cdot \underline{v}_\Omega + \underline{\phi}_\Omega \cdot \underline{\omega} = 0$$

Quindi, posto $V(\theta) = -mg \frac{\ell}{2} \cos \theta$:

$$w^{(a)} = -\dot{V}.$$

Allora, indicando con T l'energia cinetica dell'asta, per il Teorema delle Forze Vive si ha:

$$(6) \quad (T+V)^\cdot = 0$$

Essendo $T = \frac{1}{2} I_\Omega \dot{\theta}^2$, dalla (6) si ricava che, durante il moto individuato dalle condizioni iniziali determinate in (d) è:

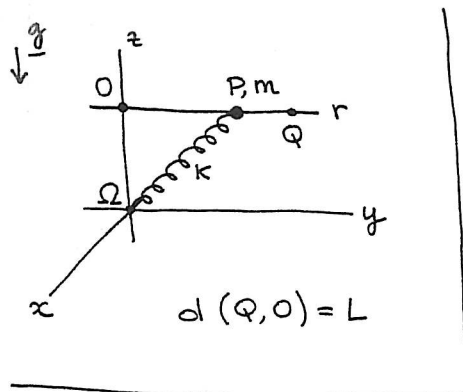
$$\frac{1}{2} I_\Omega \dot{\theta}^2 - mg \frac{\ell}{2} \cos \theta = 0$$

All'istante richiesto (in cui $\theta = 0$) vale quindi

$$\dot{\theta} = 3 \frac{g}{\ell}$$

e, poiché in tale istante è $\dot{\theta} < 0$:

$$\underline{\omega} = \sqrt{3 \frac{g}{\ell}} \underline{i}_3$$



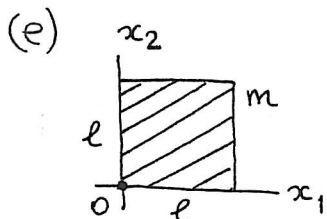
Un punto P pesante, di massa m , e' libero di scorrere su una retta r , orientata, priva di attrito.

Il punto P e' attratto verso il punto fisso Ω da una molla di costante elastica k e lunghezza a riposo nulla.

la retta r si muove nello spazio, ed ha equazione

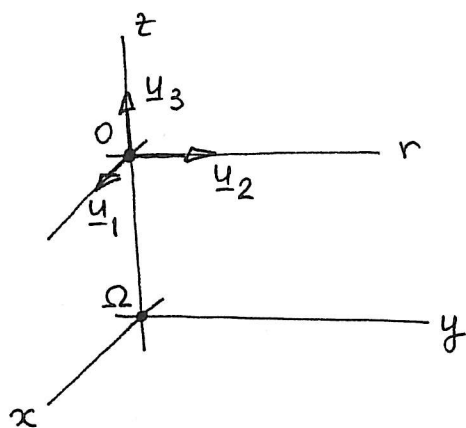
$$r: \begin{cases} x=0 \\ z=L(3-\sin \omega t) \end{cases} \quad L, \omega \text{ costanti positive, note.}$$

- (a) Determinare il moto relativo di P su r , supponendo che per $t=0$ il punto sia fermo (rispetto ad r) in Q . Se il moto e' periodico, indicarne il periodo.
- (b) Si determini la reazione vincolare durante il moto, e la sua potenza nel sistema di riferimento fisso.
- (c) Nel caso in cui $\omega = \sqrt{k/m}$, si determini la traiettoria di P nel sistema di riferimento fisso, e la si rappresenti graficamente.
- (d) Nel sistema di riferimento relativo, si calcoli l'energia cinetica del punto e si verifichi la tesi del Teorema delle Forze Vive durante il moto determinato in (a).



Per la lamina quadrata omogenea di lato l e massa m di figura, si determini il tensore di inerzia relativo al sistema di riferimento indicato.

(a) Sia $O; \underline{u}_1, \underline{u}_2, \underline{u}_3$ il sistema di riferimento, scelto dallo osservatore \mathcal{O}_R solidale alla retta r (e quindi non inerziale), con $\underline{O}\underline{u}_2 \parallel r$, ed $\underline{O}\underline{u}_3$ verticale come nel la figura seguente.



Per l'osservatore \mathcal{O}_R le forze agenti su P sono: il peso \underline{mg} , la forza elastica \underline{F}_{el} , la reazione $\underline{\varphi}$ e le forze apparenti $-\underline{m}\underline{a}^{(t)}$ (di trascinamento), $-\underline{m}\underline{a}^{(c)}$ (complementare).
 Detta $\underline{a}^{(r)}$ l'accelerazione di P misurata da \mathcal{O}_R , la prima eq. ne cardinale della dinamica è

$$(1) \quad \underline{m}\underline{a}^{(r)} = \underline{mg} + \underline{F}_{el} + \underline{\varphi} - \underline{m}\underline{a}^{(t)} - \underline{m}\underline{a}^{(c)}$$

Inoltre, essendo nulla la velocità angolare di \mathcal{O}_R rispetto all'osservatore fissa \mathcal{O}_F :

$$\underline{a}^{(r)} = \ddot{y} \underline{u}_2$$

$$\underline{a}^{(t)} = \underline{a}_0 = (0 - \Omega)'' = L\omega^2 \sin \omega t \underline{u}_3$$

$$\underline{a}^{(c)} = \underline{0}$$

In fine: $\underline{mg} = -mg \underline{u}_3$

$$\underline{F}_{el} = -k(P - \Omega) = -k [y \underline{u}_2 + L(3 - \sin \omega t) \underline{u}_3]$$

$$\underline{\varphi} \cdot \underline{y}_2 = 0 \quad (\text{vincolo liscio})$$

Sostituendo nella (1) e proiettando lungo l'asse Oy_2 si ottiene l'eq.me del moto relativo:

$$(2) \quad m\ddot{y} + ky = 0$$

Il moto richiesto è quello individuato dalla (2) e dalle condizioni iniziali $y(0) = L$, $\dot{y}(0) = 0$. Posto $\omega_0 = \sqrt{k/m}$ si ha:

$$y(t) = L \cos \omega_0 t$$

Il moto relativo risulta periodico, con periodo

$$T = \frac{2\pi}{\omega_0} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$

$$\left[\begin{array}{l} \text{Oss.} \\ \left[\sqrt{\frac{m}{k}} \right] = \left(\frac{M}{M L T^{-2} \cdot L^{-1}} \right)^{1/2} = T. \end{array} \right]$$

(b) la reazione vincolare, noto il moto, si ricava dalla (1):

$$\underline{\varphi} = \left[mg + 3kL + (m\omega^2 - k)L \sin \omega t \right] \underline{y}_3$$

Sia \underline{v} la velocità di P misurata da O_F . Si ha:

$$\underline{v} = \dot{y} \underline{j} - \omega L \cos \omega t \underline{k}$$

la potenza richiesta è, allora:

$$\underline{\varphi} \cdot \underline{v} = -\omega L (mg + 3kL) \cos \omega t +$$

$$-\frac{1}{2} \omega L^2 (m\omega^2 - k) \sin \omega t$$

(c) Siccome $P-\Omega = (P-O) + (O-\Omega)$, nel caso $\omega = \omega_0$ si ha:

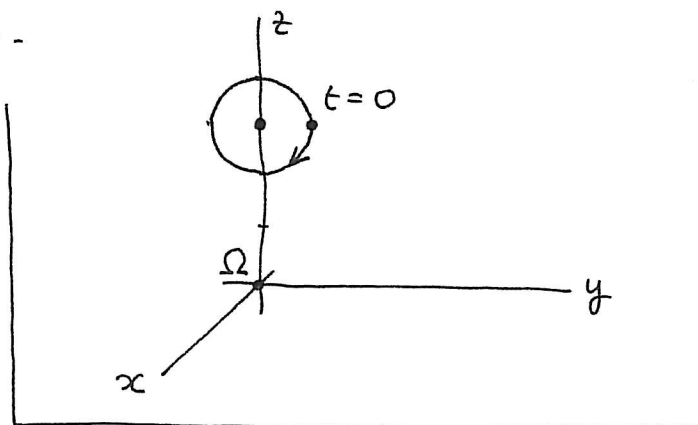
$$\begin{cases} x(t) = 0 \\ y(t) = L \cos \omega_0 t \\ z(t) = L (3 - \sin \omega_0 t) \end{cases}$$

e la traiettoria è la circonferenza di centro $(0, 0, 3L)$ e raggio L di equazione

$$L^2 = y^2 + (z - 3L)^2$$

rappresentata in figura.

(d) Detta $\underline{v}^{(r)}$ la velocità di P misurata da O_R , si ha:



$$(3) \quad T^{(r)} = \frac{1}{2} m (\underline{v}^{(r)})^2 = \frac{1}{2} m \omega_0^2 L^2 \sin^2 \omega_0 t$$

Il Teorema delle Forze Vire, riguardo alle grandezze misurate da \mathcal{O}_R , afferma che, durante il moto di P si ha

$$\left(T^{(r)} \right)' = w^{(r)}$$

dove $w^{(r)}$, potenza delle forze agenti su P misurata da \mathcal{O}_R , vale

$$\begin{aligned} w^{(r)} &= \left[\underline{mg} + \underline{F}_{el} + \underline{\varphi} - m\underline{a}^{(t)} - m\underline{a}^{(c)} \right] \cdot \underline{v}^{(r)} \\ &= -ky\dot{y} = m\omega_0^3 L^2 \sin\omega_0 t \cos\omega_0 t. \end{aligned}$$

Derivando la (3) rispetto al tempo si ha

$$\left(T^{(r)} \right)' = m\omega_0^3 L^2 \sin\omega_0 t \cos\omega_0 t.$$

(e) Poichè per tutti i punti della lamina la terza coordinata è nulla, si ha:

$$D = E = 0.$$

Inoltre:

$$\begin{aligned} A &= \int_0^l \int_0^l \mu d^2(P, O x_1) d\varrho = \int_0^l \int_0^l \frac{m}{l^2} x_2^2 dx_1 dx_2 = \\ &= \frac{1}{3} m l^2 \end{aligned}$$

$$B = A, \quad C = A + B = \frac{2}{3} m l^2$$

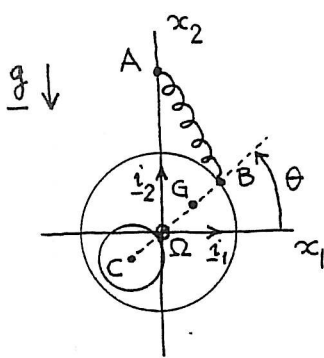
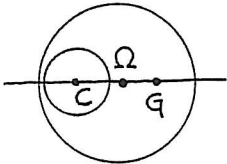
$$F = F_0 + m x_1^G x_2^G = \frac{1}{4} m l^2$$

essendo F_0 il valore del momento centrifugo "F" relativo al sistema di riferimento parallelo a quello dato ma con origine in G (e' $F_0 = 0$, essendo il sistema di riferimento principale baricentrale di inerzia) ed x_1^G, x_2^G, x_3^G le coordinate di G nel s.r. assegnato. Allora:

$$\sigma = m\ell^2 \begin{bmatrix} 1/3 & -1/4 & 0 \\ -1/4 & 1/3 & 0 \\ 0 & 0 & 2/3 \end{bmatrix}$$



Sia \mathcal{C} il corpo omogeneo piano di densità μ ottenuto praticando un foro circolare di raggio r in un disco di raggio R (figura a fianco). Sia G il centro di massa di \mathcal{C} . La distanza tra G ed Ω è $R/6$, quella tra C ed Ω è $R/2$.



Il corpo \mathcal{C} , pesante, è vincolato in Ω da una cerniera cilindrica liscia e fissa, ad asse orizzontale. Il punto B di \mathcal{C} è collegato da una molla di costante elastica k e lunghezza a riposo nulla, al punto A di coordinate $(0, 2R, 0)$. Detto I_{Ω} il momento di

inerzia di \mathcal{C} rispetto all'asse $\Omega \hat{i}_3$:

- si scriva la seconda equazione cardinale della dinamica per il corpo \mathcal{C} , e da essa si ricavi l'equazione del moto;
- si determinino le posizioni di equilibrio del corpo, al variare dei valori dei parametri del sistema;
- dopo aver dato la definizione di stabilità di una posizione di equilibrio del corpo, si discuta, nel caso $2kR - \frac{mg}{6} = 0$, la stabilità della posizione di equilibrio corrispondenti a $\theta = 0$;
- si determini (in funzione di R) il valore di r ;
- si determini il valore di I_{Ω} .

(a) le forze agenti sul corpo \mathcal{C} sono: il peso mg , la forza elastica \underline{F}_{el} ed il sistema di reazioni vincolari esercitato dalla cerniera, caratterizzato dai vettori $\underline{\phi}_\Omega$ e $\underline{\psi}_\Omega$. La seconda equazione cardinale della dinamica, con polo Ω (fisso) si scrive:

$$(1) \quad \underline{K}_\Omega = (G-\Omega) \wedge mg + (B-\Omega) \wedge \underline{F}_{el} + \underline{\psi}_\Omega$$

la velocità angolare di \mathcal{C} risulta $\underline{\omega} = \dot{\theta} \underline{i}'_3$ (θ indicato nel testo); poiché l'asse $\Omega \underline{i}'_3$ è principale d'inerzia per \mathcal{C} (il corpo è piano) è $\underline{K}_\Omega = I_\Omega \dot{\theta} \underline{i}'_3$. Inoltre: $\underline{F}_{el} = k(A-B)$ e $\underline{\psi}_\Omega \cdot \underline{i}'_3 = 0$ (la cerniera cilindrica è liscia). Proiettando allora la (1) lungo l'asse $\Omega \underline{i}'_3$ si ha la equazione del moto:

$$(2) \quad I_\Omega \ddot{\theta} + \left(\frac{mg}{6} - 2kR \right) R \cos \theta = 0$$

(b) Le posizioni di equilibrio di \mathcal{C} si possono ricavare dalla (2) cercandone le soluzioni costanti. θ_0 è posizione di equilibrio se:

$$\left(\frac{mg}{6} - 2kR \right) R \cos \theta_0 = 0.$$

Se $\frac{mg}{6} - 2kR = 0$, qualsiasi θ_0 è di equilibrio; altrimenti, gli angoli che individuano configurazioni di equilibrio sono $\theta_0 = \pi/2$ e $\theta_0 = 3\pi/2$.

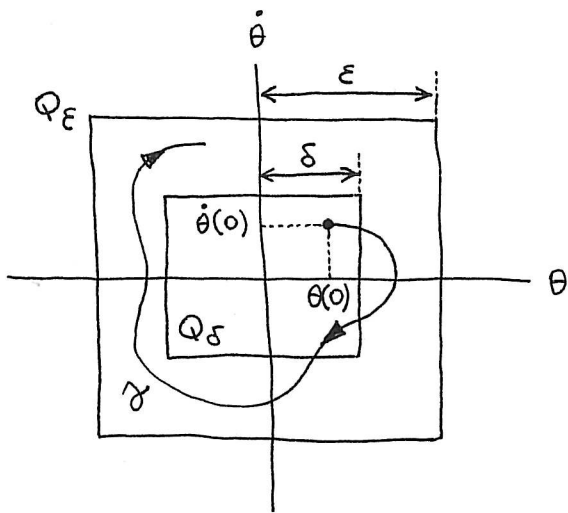
(c) Consideriamo la posizione di equilibrio $\theta = 0$. Tale posizione è stabile se per valori iniziali $\theta(0)$ sufficientemente piccoli e per velocità angolari $\dot{\theta}(0)$ sufficientemente piccole, né l'angolo $\theta(t)$ né la velocità angolare $\dot{\theta}(t)$ superano valori arbitrariamente piccoli (ma preassegnati) durante il moto seguente le condizioni iniziali $\theta(0)$ e $\dot{\theta}(0)$. Analiticamente, la posizione di equilibrio $\theta = 0$ è stabile se:

$$\forall \varepsilon > 0, \exists \delta \text{ t.c.}$$

$$|\theta(0)| < \delta, |\dot{\theta}(0)| < \delta \Rightarrow |\theta(t)| < \varepsilon, |\dot{\theta}(t)| < \varepsilon$$

per ogni $t \geq 0$.

Geometricamente:



se l'origine ($\theta = 0, \dot{\theta} = 0$) corrisponde ad un moto stabile, dato comunque il quadrato Q_ε di lato 2ε , esiste un quadrato (più piccolo) Q_δ di lato 2δ tale che se il moto ha origine in un qualsiasi punto al suo interno, la "traiettoria" γ seguente rimarrà sempre all'interno di Q_ε .

Passiamo alla discussione della stabilità della posizione $\theta = 0$ nel caso in esame. Se $2kR - \frac{mg}{6} = 0$, la (2) si riduce a $\ddot{\theta} = 0$, e quindi, dette $\theta(0)$ e $\dot{\theta}(0)$ le

condizioni iniziali, e'

$$\theta(t) = \dot{\theta}(0)t + \theta(0)$$

Si nota immediatamente che, se $\dot{\theta}(0) \neq 0$ (piccolo quanto si vuole, ma non nullo) $\theta(t)$ e' non limitata. Allora, comunque sia scelto il quadrato Q_ε , al suo interno esistono punti che danno luogo a moti che non restano interni a Q_ε . Ne segue che la posizione di equilibrio $\theta = 0$ non e' stabile.

(d) Il valore di r e' determinato dalla posizione del centro di massa G di \mathcal{C} . Supponendo $r \leq R/2$, si ha:

$$(3) \quad \mu\pi(R^2 - r^2)x_G = \int_{\mathcal{C}} \mu x \, d\mathcal{C}$$

(vedere la figura a lato).

Indicato con \mathcal{B} il disco di densita' μ e raggio R , e con \mathcal{C}

il disco di densita' μ e raggio r tali che:

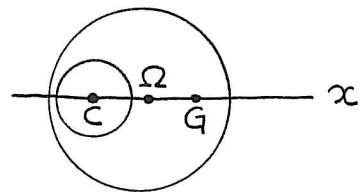
$$(4a) \quad \mathcal{B} = \mathcal{C} \cup \mathcal{T}$$

$$(4b) \quad \mathcal{C} \cap \mathcal{T} = \emptyset$$

si ha:

$$(5) \quad \int_{\mathcal{C}} \mu x \, d\mathcal{C} = \int_{\mathcal{B}} \mu x \, d\mathcal{B} - \int_{\mathcal{T}} \mu x \, d\mathcal{T}$$

Il centro di massa di \mathcal{B} e' in Ω ($x_\Omega = 0$), quello di



τ in C ($x_C = -R/2$). Dunque:

$$\int_{\mathcal{B}} \mu x \, d\mathcal{B} = 0, \quad \int_{\tau} \mu x \, d\tau = \mu \pi r^2 \left(-\frac{R}{2}\right).$$

Tenuto conto delle (3) e (5), e del fatto che $x_G = \frac{R}{6}$ si ha che:

$$\mu \pi (R^2 - r^2) \frac{R}{6} = \mu \pi r^2 \frac{R}{2}$$

da cui:

$$\boxed{r = R/2}$$

(e) Dalla definizione si ha:

$$I_{\Omega} = \int_{\mathcal{C}} \mu \, d^2(P, \Omega) \, d\mathcal{C}.$$

Per le (4a) e (4b) vale la relazione:

$$\int_{\mathcal{B}} \mu \, d^2(P, \Omega) \, d\mathcal{B} = \int_{\mathcal{C}} \mu \, d^2(P, \Omega) \, d\mathcal{C} + \int_{\tau} \mu \, d^2(P, \Omega) \, d\tau$$

quindi:

$$I_{\Omega} = I(\mathcal{B}, \Omega_{i_3}) - I(\tau, \Omega_{i_3}).$$

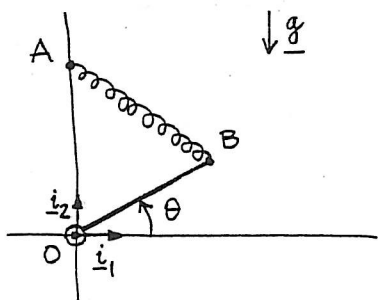
Poichè

$$I(\mathcal{B}, \Omega_{i_3}) = \frac{1}{2} (\mu \pi R^2) R^2$$

$$I(\tau, \Omega_{i_3}) = \frac{1}{2} \left(\mu \pi \frac{R^2}{4}\right) \frac{R^2}{4} + \left(\mu \pi \frac{R^2}{4}\right) \frac{R^2}{4}$$

si ha:

$$I_{\Omega} = \frac{13}{32} \mu \pi R^4$$

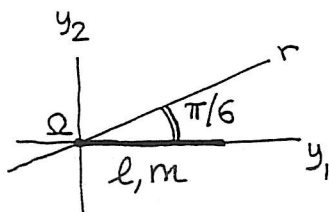


Un'asta omogenea pesante, di lunghezza l e massa m , ha un estremo (O) vincolato da una cerniera cilindrica liscia e fissa, ad asse orizzontale (parallelo ad Oi_3).

L'asse Oi_2 è verticale. L'altro estre-

mo dell'asta (B) è connesso ad un punto fisso A di coordinate $(0, 2l, 0)$ da una molla di costante elastica k e lunghezza a riposo nulla.

- (a) Si scriva la 2^a equazione cardinale della dinamica per l'asta, e da essa si derivi l'equazione del moto.
- (b) Si determini l'energia meccanica del sistema, e si verifichi che si mantiene costante durante il moto.
- (c) Supponendo che $mg\frac{l}{2} - 2kl^2 < 0$, e che $\theta(0) = \pi/2$, $\dot{\theta}(0) = \dot{\theta}_0 < 0$, si determini il valore di k tale che durante il moto si abbia $\theta_{\min} = 0$.
- (d) Si determini il tensore d'inerzia dell'asta relativo alla terna $\Omega y_1 y_2 y_3$ di figura, e poi il momento d'inerzia dell'asta rispetto alla retta r .



(a) le forze agenti sull'asta sono: il peso \underline{mg} , la forza elastica \underline{F}_{el} e la reazione vincolare che esercita la cerniera. La 2^a equazione cardinale della dinamica, con polo O , si scrive quindi:

$$(1) \quad \underline{\dot{K}}_O = (G-O) \wedge \underline{mg} + (B-O) \wedge \underline{F}_{el} + \underline{\psi}_O$$

dove G è il centro di massa dell'asta, $\underline{F}_{el} = -k(B-A)$ e $\underline{\psi}_O$ è il momento risultante rispetto ad O del sistema di forze vincolari. Poiché la cerniera cilindrica è liscia, si ha: $\underline{\psi}_O \cdot \underline{i}_3 = 0$; inoltre, essendo il suo asse principale d'inerzia per l'asta, è: $\underline{K}_O = I_0 \underline{\omega}$, con $\underline{\omega} = \dot{\theta} \underline{i}_3$ e I_0 momento d'inerzia rispetto all'asse $O\underline{i}_3$. L'equazione (differenziale) del moto si ricava dalla (1) proiettandola lungo l'asse $O\underline{i}_3$:

$$(2) \quad I_0 \ddot{\theta} + \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \cos \theta = 0$$

(b) Detta τ l'energia cinetica e \mathcal{V} quella potenziale dell'asta, si ha:

$$\tau = \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2 \quad ; \quad \mathcal{V} = \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \sin \theta$$

L'energia meccanica è allora:

$$\mathcal{E} = \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2 + \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \sin \theta$$

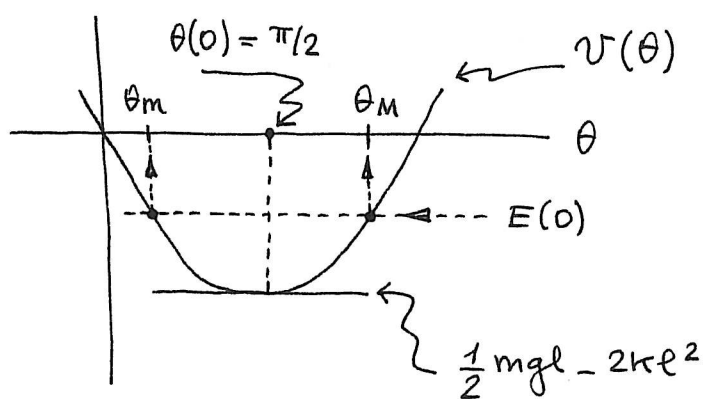
Si ha allora, derivando:

$$\dot{E} = \left[I_0 \ddot{\theta} + \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \cos \theta \right] \dot{\theta}$$

Poichè durante il moto $\theta(t)$ verifica l'equazione (2), risulta $\dot{E} = 0$, cioè l'energia meccanica resta costante.

(c) I valori estremi di θ durante il moto sono assunti in istanti in cui $\dot{\theta} = 0$. Durante il moto specificato si ha, per quanto determinato in (b):

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2 + \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \sin \theta &= \\ &= \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}_0^2 + \left(\frac{1}{2} mgl - 2kl^2 \right) \equiv E(0) \end{aligned}$$



$$\theta(t) \in [\theta_m, \theta_m]$$

Come risulta evidente dal grafico a fianco, la condizione da imporre perché $\theta_m = 0$ è $E(0) = 0$. Allora dovrà essere

$$k = \frac{I_0 \dot{\theta}_0^2}{4l^2} + \frac{mg}{4l}$$

Oss. Controllo dimensionale

$$[k] = MLT^{-2} \cdot L^{-1} = MT^{-2}$$

$$\left[\frac{I_0 \dot{\theta}_0^2}{4l^2} \right] = \frac{ML^2 \cdot T^{-2}}{L^2} = MT^{-2}$$

$$\left[\frac{mg}{4l} \right] = \frac{MLT^{-2}}{L} = MT^{-2}$$

(d) Indicando con μ la densità materiale dell'asta, dalle definizioni si ha:

$$A = \int_0^l \mu d^2(P, \Omega y_1) dl = 0$$

$$B = \int_0^l \mu d^2(P, \Omega y_2) dl = \int_0^l \mu y_1^2 dy_1 = \frac{1}{3} ml^2$$

$$C = A + B = \frac{1}{3} ml^2$$

$$D = E = 0, \quad F = \int_0^l \mu y_1 y_2 dl = 0$$

La terna assegnata è quindi principale d'inerzia.

Il tensore è:

$$\sigma = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{3} ml^2 & 0 \\ 0 & 0 & \frac{1}{3} ml^2 \end{bmatrix}$$

Detta $\underline{\alpha}$ la colonna dei coseni direttori di r nel sistema di riferimento assegnato, si ha:

$$\underline{\alpha} = \begin{bmatrix} \sqrt{3}/2 \\ 1/2 \\ 0 \end{bmatrix}$$

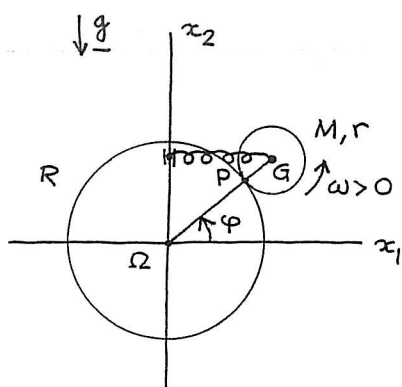
Il momento d'inerzia richiesto vale allora

$$I_r = \underline{\mu} \cdot \underline{\sigma \alpha} = \frac{1}{12} m l^2$$

Allo stesso risultato si arriva con il calcolo diretto:

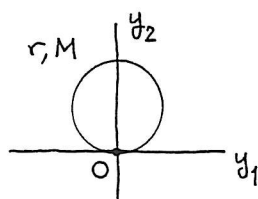


$$I_r = \int_0^l \mu \left(\frac{x}{2}\right)^2 dx .$$



Un disco omogeneo di raggio r e massa M rotola senza strisciare su un altro disco (fisso) di raggio R . I centri Ω e G dei due dischi sono collegati da un'asta di massa trascurabile in modo che, durante il moto, la distanza tra di essi resta costante. Una molla di costante elastica k e lunghezza a riposo nulla attrae il punto G verso l'asse Ωx_2 , rimanendo sempre orizzontale. Sia φ l'angolo indicato in figura.

- (1) Calcolare l'energia potenziale delle forze attive in funzione di φ ;
- (2) utilizzando le equazioni di Lagrange, ricavare la equazione del moto del sistema;
- (3) dire per quali valori di k il sistema ha due sole configurazioni di equilibrio e, in tal caso, discuterne la stabilità;
- (4) nelle condizioni determinate in (3), siano $\varphi(0) = \pi/4$ e $\dot{\varphi}(0) = 0$; si calcoli \underline{k}_p quando, durante il moto, φ si annulla per la prima volta.



- (5) Sia I_1 il momento d'inerzia del disco rispetto all'asse Oy_1 e I_2 quello rispetto all'asse Oy_2 . Determinare la relazione tra I_1 ed I_2 .

(1) Il sistema è costituito dal disco piccolo, ha un grado di libertà, e come parametro lagrangiano può essere assunto φ ; le forze attive su esso agenti sono: il peso e la forza elastica. Si ha:

$$d\mathcal{L}^{(a)} = \underline{Mg} \cdot dG + \underline{F}_{el} \cdot dG$$

dove $\underline{Mg} = -Mg \underline{i}_2$

$$\underline{F}_{el} = -k x_1 \underline{i}_1 = -k (R+r) \cos\varphi \underline{i}_1$$

$$G - \Omega = (R+r) (\cos\varphi \underline{i}_1 + \sin\varphi \underline{i}_2)$$

allora:

$$d\mathcal{L}^{(a)} = -Mg (R+r) \cos\varphi d\varphi + k (R+r)^2 \sin\varphi \cos\varphi d\varphi$$

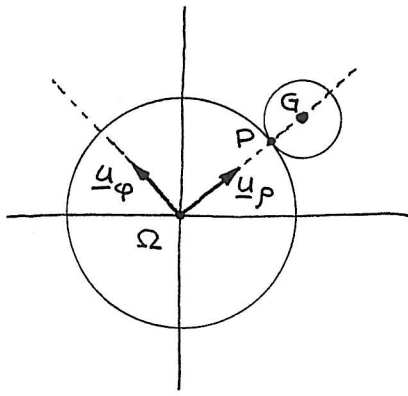
dunque un'energia potenziale è

$$V(\varphi) = (R+r) \left[Mg \sin\varphi - \frac{1}{2} k (R+r) \sin^2\varphi \right]$$

(2) la lagrangiana del sistema è $L = T - V$, dove T è l'energia cinetica e vale

$$T = \frac{1}{2} M \underline{v}_G^2 + \frac{1}{2} I \underline{\omega}^2$$

con \underline{v}_G velocità di G , I momento d'inerzia del disco rispetto all'asse per G parallelo ad Ωx_3 , $\underline{\omega}$ velocità angolare del disco. Detto P il punto di contatto tra i due dischi, si ha, per il rotolamento puro:



$$\underline{0} = \underline{v}_P = \underline{v}_G + \underline{\omega} \wedge (\underline{P}-\underline{G})$$

$$= [(R+r)\dot{\varphi} - \omega r] \underline{u}_\varphi$$

avendo posto $\underline{\omega} = \omega \underline{i}'_3$ (il moto del disco piccolo è piano). Quindi:

$$\underline{\omega} = \frac{R+r}{r} \dot{\varphi} \underline{i}'_3$$

e allora $T = \frac{1}{2} M (R+r)^2 \dot{\varphi}^2 + \frac{1}{2} I \left(\frac{R+r}{r}\right)^2 \dot{\varphi}^2$

e

$$L = \frac{1}{2} (R+r)^2 \left(M + \frac{I}{r^2} \right) \dot{\varphi}^2 +$$

$$- (R+r) \left[Mg \operatorname{sen} \varphi - \frac{1}{2} k (R+r) \operatorname{sen}^2 \varphi \right].$$

L'equazione del moto risulta

$$(*) \quad \ddot{\varphi} + \frac{Mg \cos \varphi - k (R+r) \operatorname{sen} \varphi \cos \varphi}{(R+r) \left(M + \frac{I}{r^2} \right)} = 0$$

(3) le posizioni di equilibrio si ottengono dalla (*):

$$Mg \cos \varphi - k (R+r) \operatorname{sen} \varphi \cos \varphi = 0$$

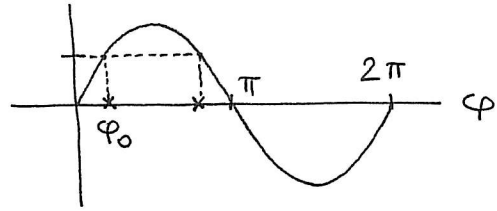
dunque $\cos \varphi = 0 \Rightarrow \varphi = \frac{\pi}{2}, \varphi = \frac{3\pi}{2}$

$$Mg - k (R+r) \operatorname{sen} \varphi = 0.$$

se $\frac{Mg}{k(R+r)} < 1$, sono posizioni di equilibrio anche

$$\varphi = \varphi_0, \quad \varphi = \pi - \varphi_0$$

(vedere figura a lato). 2 valori di k richiesti sono quindi:



$$k \leq \frac{Mg}{R+r}$$

Per la stabilità si ha:

$$V''\left(\frac{3\pi}{2}\right) = (R+r) \left[Mg + k(R+r) \right] > 0$$

$\Rightarrow \varphi = \frac{3\pi}{2}$ posizione di equilibrio stabile.

Se $k < \frac{Mg}{R+r}$, $V''(\pi/2) < 0 \Rightarrow \varphi = \frac{\pi}{2}$ posizione di equilibrio instabile;

se $k = \frac{Mg}{R+r}$, $V'(\varphi) = Mg(R+r) \cos\varphi (1 - \sin\varphi)$; siccome $V' > 0$ per $\varphi < \pi/2$, $V' < 0$ per $\varphi > \pi/2$, per $\varphi = \pi/2$ l'energia potenziale ha un massimo isolato \Rightarrow equilibrio instabile.

(4) Poiché Px_3 è asse principale d'inerzia per il disco, si ha: $\underline{K}_p = I' \underline{\omega}$, dove I' è il momento di inerzia del disco rispetto alla retta Px_3 . Bisogna quindi calcolare $\underline{\omega}$ nell'istante considerato.

Poiché le forze attive sono conservative, e le reazioni vincolari esplicano potenza nulla, durante il moto si conserva l'energia meccanica:

$$T+V \Big|_{t=0} = T+V \Big|_{t^*: \varphi(t^*)=0}$$

ossia:

$$0 + (R+r) \left[\frac{\sqrt{2}}{2} Mg - \frac{1}{4} \kappa (R+r) \right] = \\ = \frac{1}{2} (R+r)^2 \left(M + \frac{I}{r^2} \right) \dot{\varphi}^2 + 0$$

da cui:

$$\dot{\varphi}^2 = \frac{\sqrt{2} Mg - \frac{1}{2} \kappa (R+r)}{(R+r) \left(M + \frac{I}{r^2} \right)} \quad (> 0!)$$

e

$$\underline{\omega} = \frac{\frac{1}{2} \kappa (R+r) - \sqrt{2} Mg}{(R+r) \left(M + \frac{I}{r^2} \right)} \underline{i}_3$$

quindi:

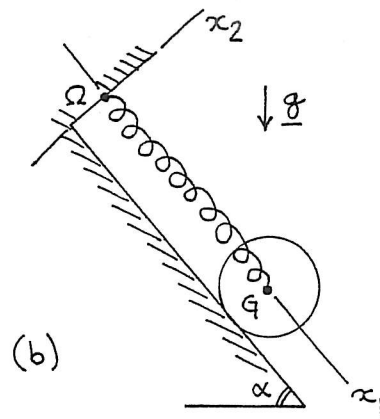
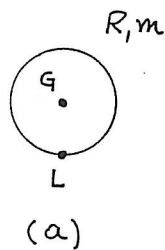
$$\underline{K}_P = I' \frac{\frac{1}{2} \kappa (R+r) - \sqrt{2} Mg}{(R+r) \left(M + \frac{I}{r^2} \right)} \underline{i}_3$$

Oss.

Poichè l'asta ha peso trascurabile, la forza che essa esercita sul disco piccolo è perpendicolare alla velocità di G . Dunque la sua potenza è nulla.

(5) Detto I_3 il momento d'inerzia del disco rispetto all'asse per il centro e parallelo ad Oy_1 , si ha: $I_2 = I_3$ (per simmetria). Ma: $I_1 = I_3 + Mr^2$ (per il Teorema di Huygens); allora:

$$I_1 = I_2 + Mr^2$$



Sia \mathcal{C} il disco omogeneo di massa m e raggio R rappresentato in (a).

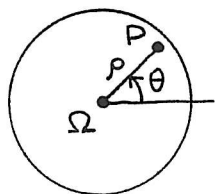
- (a) Calcolare il momento di inerzia I_L di \mathcal{C} rispetto alla retta per L perpendicolare al piano contenente \mathcal{C} .
- (b) Il disco \mathcal{C} (pesante) rotola senza strisciare su una guida inclinata di un angolo (fisso) α (figura (b)). Il centro di massa G del disco è collegato ad un punto fisso Ω da una molla ideale (la retta $G\Omega$ è parallela alla guida). Sul disco agisce inoltre un sistema di forze "frenanti" equivalente al vettore $-\lambda \underline{v}_G$ applicato in G (\underline{v}_G velocità di G , $\lambda > 0$).
- (b.1) Determinare l'equazione (differenziale) del moto di \mathcal{C} .
- (b.2) Verificare che, durante il moto, l'energia meccanica di \mathcal{C} non aumenta.
- (b.3) Nel caso in cui $(\frac{\lambda}{m})^2 < 6 \frac{\kappa}{m}$, si determini il moto corrispondente alle condizioni iniziali

$$x_1(0) = \frac{mg}{\kappa} \sin \alpha$$

$$\dot{x}_1(0) = V_0$$

essendo $x_1(t)$ la coordinata di G lungo la guida, e V_0 una costante assegnata.

(a) Detto I_G il momento d'inerzia di \odot rispetto alla retta per G perpendicolare al piano contenente \odot , si ha:



$$I_G = \int_{\odot} \mu d^2(P,G) d\odot =$$

$$= \int_0^{2\pi} \left[\int_0^R \frac{m}{\pi R^2} \rho^2 \rho d\rho \right] d\theta = \frac{1}{2} m R^2.$$

coordinate polari:

$$d\odot = \rho d\rho d\theta$$

Per il Teorema di Huygens:

$$I_L = I_G + m R^2 = \frac{3}{2} m R^2$$

(b.1) Siano $\underline{i}_1, \underline{i}_2, \underline{i}_3$ i versori della terna $\Omega; x_1, x_2, x_3$, e P il punto di contatto di \odot con la guida, allo istante t . La 2^a equazione della dinamica, con polo P , è:

$$(1) \quad \underline{\dot{K}}_P = \underline{M}_P^{(a)} + \underline{\psi}_P$$

dove

$$\underline{M}_P^{(a)} = (G-P) \wedge \left[m \underline{g} + \kappa (\Omega - G) - \lambda \underline{v}_G \right]$$

e

$$\underline{\psi}_P = \underline{0} \quad \text{perch\`e il contatto disco-guida \u00e8 puntuale.}$$

Infine, poich\u00e9 la retta per P \u00e8 parallela all'asse Ωx_3 \u00e8 principale d'inerzia per \odot , si ha (detto $\underline{\omega}$ il vettore velocit\u00e0 angolare di \odot , ed $I_P \dots$):

$$\underline{K}_P = I_P \underline{\omega} \quad ; \quad \underline{\omega} = \omega \underline{i}_3 \quad (\odot \text{ si muove di moto piano})$$

Per il rotolamento puro si ha: $\underline{v}_P = \underline{0}$. Allora

$$\underline{0} = \underline{v}_G + \underline{\omega} \wedge (P-G)$$

Essendo $\underline{v}_G = \dot{x}_1 \underline{i}_1$, $P-G = -R \underline{i}_2$ si ha

$$\dot{x}_1 - \omega R = 0 \Rightarrow \omega = \dot{x}_1 / R$$

Ne segue: $\underline{K}_P = -I_P \frac{\ddot{x}_1}{R} \underline{i}_3$. Inoltre si ha

$$\underline{M}_P^{(a)} = \left(-mgR \sin \alpha + kR x_1 + \lambda R \dot{x}_1 \right) \underline{i}_3.$$

Proiettando la (1) lungo l'asse Ωx_3 si ottiene la equazione del moto richiesta:

$$\ddot{x}_1 + \frac{\lambda R^2}{I_P} \dot{x}_1 + \frac{kR^2}{I_P} x_1 = \frac{mgR^2}{I_P} \sin \alpha$$

Inserendo il valore di I_P calcolato in (a):

$$\ddot{x}_1 + \frac{2\lambda}{3m} \dot{x}_1 + \frac{2k}{3m} x_1 = \frac{2g}{3} \sin \alpha$$

(b.2) si ha: $T = \frac{1}{2} I_P \omega^2 = \frac{3}{4} m \dot{x}_1^2$

e: $V = -mg x_1 \sin \alpha + \frac{1}{2} k x_1^2$

Si ha allora

$$(T+V)' = \frac{3}{2} m \dot{x}_1 \left[\ddot{x}_1 - \frac{2}{3} g \sin \alpha + \frac{2k}{3m} x_1 \right]$$

Durante il moto $x_1(t)$ verifica l'equazione trovata in (b.1), quindi:

$$(T+V)' = -\lambda (\dot{x}_1)^2 \leq 0$$

(b.3) Posto

$$\frac{2\lambda}{3m} = 2\varepsilon, \quad \frac{2k}{3m} = \omega_0^2$$

l'equazione del moto diventa

$$(2) \quad \ddot{x}_1 + 2\varepsilon \dot{x}_1 + \omega_0^2 x_1 = \frac{2}{3} g \sin \alpha$$

da studiare con le condizioni iniziali $x_1(0) = \frac{mg}{k} \sin \alpha$
e $\dot{x}_1(0) = V_0$.

Il polinomio caratteristico dell'equazione omogenea associata è: $Z^2 + 2\varepsilon Z + \omega_0^2$, le cui radici sono:

$$Z = -\varepsilon + \sqrt{\varepsilon^2 - \omega_0^2}, \quad Z = -\varepsilon - \sqrt{\varepsilon^2 - \omega_0^2}$$

Ma $\varepsilon^2 - \omega_0^2 = \frac{1}{9} \left[\left(\frac{\lambda}{m} \right)^2 - 6 \frac{k}{m} \right] < 0$ per le condizioni as-

segnate; la soluzione generale dell'equazione omogenea è allora

$$x_0(t) = A e^{-\varepsilon t} \sin(\omega t + B)$$

con $\omega = \sqrt{\omega_0^2 - \varepsilon^2}$. Una soluzione particolare della

(2) è

$$x_p(t) = \frac{mg}{k} \sin \alpha.$$

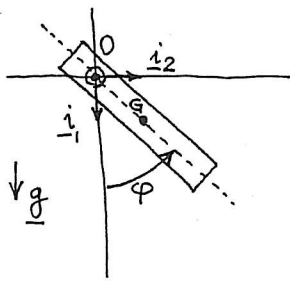
Imponendo le condizioni iniziali si ottiene il sistema

$$\begin{cases} A \sin B = 0 \\ -\varepsilon A \sin B + \omega A \cos B = V_0 \end{cases}$$

nel quale, scegliendo $B = 0$ e $A = \frac{V_0}{\omega}$. Il moto è quindi:

$$x_1(t) = \frac{mg}{k} \sin \alpha + \frac{V_0}{\omega} e^{-\epsilon t} \sin \omega t$$

e risulta un'oscillazione smorzata intorno alla configurazione (di equilibrio) individuata dalla soluzione particolare x_p .



Una lamina omogenea pesante di massa m è vincolata da una cerniera cilindrica fissa ad asse orizzontale, come in figura. Il lato maggiore della lamina misura a , quello minore b , e la distanza tra O ed il centro di massa G è $a/3$.

- Dalla seconda equazione cardinale della dinamica si ricavi l'equazione (differenziale) del moto della lamina.
- All'istante $t=0$ sia $\varphi(0) = \pi/2$ e $\dot{\varphi}(0) = 0$. Calcolare in tale istante l'accelerazione $\underline{a}(G)$ del centro di massa della lamina.
- Calcolare, per il moto individuato dalle condizioni iniziali specificate in (b), la reazione vincolare che la cerniera esercita sulla lamina negli istanti in cui $\varphi(t) = 0$.
- Calcolare il momento di inerzia I_0 della lamina rispetto all'asse della cerniera.

(a) Le forze agenti sulla lamina sono il peso mg applicato nel centro di massa G , ed il sistema delle reazioni vincolari esercitate dalla cerniera, equivalente alla risultante $\underline{\phi}_0$ applicata in O e ad una coppia di momento $\underline{\psi}_0$. Poiché la cerniera è liscia

$$(1) \quad \underline{\psi}_0 \cdot \underline{i}'_3 = 0;$$

inoltre il sistema è piano, quindi $\underline{\psi}_0 = \underline{0}$ e $\underline{\phi}_0 \cdot \underline{i}'_3 = 0$. La seconda equazione cardinale della dinamica, con polo O , si scrive

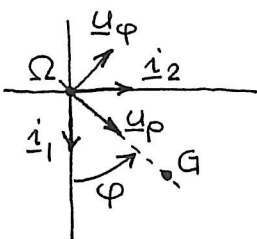
$$(2) \quad \underline{K}_0 = (G-O) \wedge mg + \underline{\psi}_0$$

Siccome l'asse della cerniera (retta $O\underline{i}'_3$) è principale d'inerzia per la lamina, ed è $\underline{\omega} = \dot{\varphi} \underline{i}'_3$, si ha $\underline{K}_0 = I_0 \underline{\omega} = I_0 \dot{\varphi} \underline{i}'_3$. Quest'ultima relazione, e la (1) consentono di scrivere, proiettando la (2) lungo l'asse $O\underline{i}'_3$:

$$(3) \quad \boxed{\ddot{\varphi} + \frac{mga}{3I_0} \sin \varphi = 0}$$

che è l'equazione del moto richiesta.

(b)



Il centro di massa G della lamina si muove di moto piano. Possiamo allora descrivere il moto usando le coordinate polari indicate a fianco.

Si ha:

$$(4) \quad \underline{a} - \underline{\Omega} = \frac{a}{3} \underline{u}_\rho, \quad \underline{v}(a) = \frac{a}{3} \dot{\varphi} \underline{u}_\varphi$$

$$\underline{a}(a) = \frac{a}{3} \ddot{\varphi} \underline{u}_\varphi - \frac{a}{3} \dot{\varphi}^2 \underline{u}_\rho$$

Per la (3), all'istante $t=0$ è $\ddot{\varphi} = -\frac{mga}{3I_0}$. Inoltre:

$\underline{u}_\rho = \underline{i}_2$ e $\underline{u}_\varphi = -\underline{i}_1$, dunque l'accelerazione richiesta vale

$$\underline{a}(a) = \frac{mga^2}{9I_0} \underline{i}_1$$

(c) Per calcolare la reazione, occorre rifarsi alla prima equazione cardinale che si scrive:

$$m \underline{a}(a) = m \underline{g} + \underline{\phi}_0$$

Per la (4) si ha inoltre

$$(5) \quad \underline{\phi}_0 = m \left(\frac{a}{3} \ddot{\varphi} \underline{u}_\varphi - \frac{a}{3} \dot{\varphi}^2 \underline{u}_\rho - \underline{g} \right).$$

Occorre calcolare, negli istanti richiesti, il valore di \underline{u}_φ , \underline{u}_ρ , $\ddot{\varphi}$ e $\dot{\varphi}^2$. Si ha subito dalla (3):

$$\ddot{\varphi} = 0; \quad \text{inoltre è ovviamente } \underline{u}_\varphi = \underline{i}_2, \quad \underline{u}_\rho = \underline{i}_1.$$

Per calcolare $\dot{\varphi}^2$, osserviamo che, durante il moto, l'energia meccanica è costante (le forze attive sono conservative ed i vincoli lisci e fissi):

$$E(t) = T(t) + V(t) = \frac{1}{2} I_0 \dot{\varphi}^2 - mg \frac{a}{3} \cos \varphi$$

e, dalle condizioni iniziali: $E(0) = 0$. Allora è possibile ricavare $\dot{\varphi}^2$ come funzione di φ :

$$\dot{\varphi}^2 = \frac{2mga}{3I_0} \cos\varphi$$

da cui il valore cercato: $\dot{\varphi}^2 = \frac{2mga}{3I_0}$.

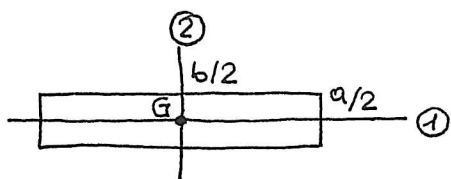
Sostituendo nella (5) si ottiene

$$\underline{\phi}_0 = -m \left(\frac{2mga^2}{9I_0} + g \right) \underline{1}_1$$

Oss. Come si vede, la reazione "dinamica" appena calcolata, è più grande di quella "statica": $\underline{\phi}_0 = -m\underline{g}$

(d) Detto C il momento d'inerzia della lamina rispetto all'asse per G parallelo a quello della cerniera, è (Teorema di Huygens):

$$(6) \quad I_0 = C + m \frac{a^2}{9}$$



Con le notazioni usuali, si ha

$$C = A + B$$

Inoltre, dalla definizione di momento d'inerzia:

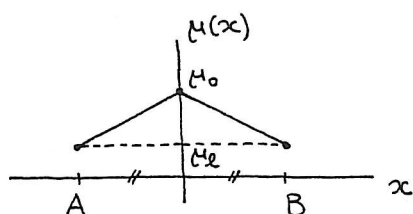
$$A = \int_{-b/2}^{b/2} \left[\int_{-a/2}^{a/2} \frac{m}{ab} x_2^2 dx_1 \right] dx_2 = \frac{mb^2}{12}$$

Analogamente: $B = \frac{ma^2}{12}$. Allora, sostituendo nella (6):

$$I_0 = \frac{m}{12} \left(\frac{7}{3} a^2 + b^2 \right)$$



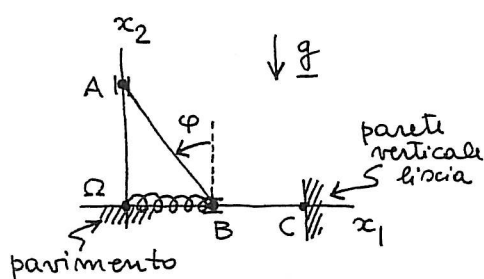
la densità materiale di un'asta AB non omogenea, di lunghezza $2l$, è assegnata dalla legge:



$$\mu(x) = \mu_0 + (\mu_l - \mu_0) \frac{|x|}{l}$$

con $\mu_0 > \mu_l > 0$.

- (a) Determinare la massa totale m , la posizione del centro di massa G ed il momento d'inerzia dell'asta rispetto ad una retta passante per il suo centro e ad essa perpendicolare.



L'asta, pesante, ha gli estremi rinchiodati a scorrere su due guide lisce, come nella figura a fianco. L'estremo A non può scendere al di sotto del punto Ω , quello B non può andare a destra del punto

C , distante l da Ω . la molla che collega B ad Ω ha costante elastica k e lunghezza a riposo nulla.

- (b) Dire per quali valori di k la posizione dell'asta con $B \equiv C$ è di equilibrio.
- (c) Detto φ l'angolo indicato in figura, calcolare l'energia potenziale $V(\varphi)$ dell'asta.*
- (d) Dire se vi sono valori di k per i quali la posizione $\varphi = 0$ è di equilibrio stabile.

(*) Cioè: delle forze attive agenti sull'asta.

(a) Per la simmetria materiale dell'asta si ha:

$$m = 2 \int_0^{\ell} \left[\mu_0 + (\mu_\ell - \mu_0) \frac{x}{\ell} \right] dx = (\mu_0 + \mu_\ell) \ell$$

il centro di massa dell'asta è nel suo centro geometrico e, detto I il momento d'inerzia richiesto, è:

$$I = 2 \int_0^{\ell} \mu(x) x^2 dx = \left(\frac{\mu_\ell}{2} + \frac{\mu_0}{6} \right) \ell^3$$

(b) Nella configurazione con $B \equiv C$ le forze agenti sull'asta sono: il peso \underline{mg} , la forza elastica \underline{F}_{el} , la reazione delle guide $\underline{\varphi}_A$ e $\underline{\varphi}_B$ e la reazione della parte verticale $\underline{\varphi}_C$. Si ha:

$$\underline{mg} = -mg \underline{i}_2 \quad ; \quad \underline{F}_{el} = -k(B - \Omega) = -kx_1 \underline{i}_1$$

inoltre, poiché i vincoli sono lisci ed il sistema è piano:

$$(1a) \quad \underline{\varphi}_A = \varphi_A \underline{i}_1$$

$$(1b) \quad \underline{\varphi}_B = \varphi_B \underline{i}_2$$

$$(1c) \quad \underline{\varphi}_C = \varphi_C \underline{i}_1, \quad \varphi_C \leq 0$$

le equazioni cardinali della statica per l'asta si scrivono allora:

$$(2) \quad \underline{R} = \underline{mg} + \underline{F}_{el} + \underline{\varphi}_A + \underline{\varphi}_B + \underline{\varphi}_C = \underline{0}$$

$$(3) \quad \underline{m}_C = (G - C) \wedge \underline{mg} + (A - C) \wedge \underline{\varphi}_A = \underline{0}$$

Proiettando la (2) lungo gli assi Ω_{i_1} ed Ω_{i_2} e la (3) lungo l'asse Ω_{i_3} , tenendo conto delle (1) si ha:

$$\begin{cases} -\kappa l + \varphi_A + \varphi_C = 0 \\ -mg + \varphi_B = 0 \\ mg \frac{l}{2} - \sqrt{3} l \varphi_A = 0 \end{cases}$$

da cui

$$\varphi_B = mg$$

$$\varphi_A = \frac{mg}{2\sqrt{3}}$$

$$\varphi_C = \kappa l - \frac{mg}{2\sqrt{3}}$$

La soluzione è accettabile (e quindi la configurazione è di equilibrio) solo se verifica la (1c), cioè:

$$\boxed{\kappa \leq \frac{mg}{2\sqrt{3}l}}$$

(c) Poiché

$$G - \Omega = l (\sin\varphi \mathbf{i}_1 + \cos\varphi \mathbf{i}_2)$$

$$B - \Omega = 2l \sin\varphi \mathbf{i}_1$$

si ha:

$$d\mathcal{L}^{(a)} = \underline{mg} \cdot dG + \underline{F}_{el} \cdot dB =$$

$$= (mgl \sin\varphi - 4\kappa l^2 \sin\varphi \cos\varphi) d\varphi$$

da cui :

$$V(\varphi) = mgl \cos\varphi + 2kl^2 \sin^2\varphi$$

(d) la posizione individuata da $\varphi=0$ è di equilibrio per ogni k , infatti:

$$V'(\varphi) = (-mgl + 4kl^2 \cos\varphi) \sin\varphi$$

e $V'(0) = 0$. Derivando ancora si ha:

$$V''(\varphi) = -mgl \cos\varphi + 4kl^2 \cos 2\varphi$$

e

$$V''(0) = -mgl + 4kl^2.$$

Se $k > \frac{mg}{4l}$ la posizione di equilibrio è stabile, poiché

in $\varphi=0$ l'energia potenziale risulta avere un minimo relativo isolato. ($V''(0) > 0$).

Dunque:

esistono valori di k che verificano la richiesta di stabilità.

Oss. L'analisi della stabilità della configurazione $\varphi=0$ può essere completata:

se $k < \frac{mg}{4l}$ la posizione di equilibrio è instabile

(V ha un massimo relativo isolato in $\varphi=0$);

se $\kappa = \frac{mg}{4l}$, essendo $V'(\varphi) = mgl \sin\varphi (\cos\varphi - 1)$,

è $V'(\varphi) < 0$ per $\varphi > 0$ e $V'(\varphi) > 0$ per $\varphi < 0$, dunque

per $\varphi = 0$ l'energia potenziale ha ancora un massimo relativo isolato, e l'equilibrio è instabile.